



Nivellement Général de la France - Réseau Français de Nivellement de Précision

Service Géodésie Nivellement
Repère de nivellement

Matricule :	N.C.N3 - 25	Système d'altitude : NGF - IGN1969 - Altitude normale
		32,581 m
Type :	M REPERE CYLINDRIQUE DU NIVELLEMENT GENERAL	Année de détermination : 1951

Coordonnées du repère				
Système RGF93 - Ellipsoïde : IAG GRS80 - Méridien origine : Greenwich				
Longitude :	1 ° 26 ' 55,6 " E		Latitude :	50 ° 05 ' 54,3 " N
Système RGF93 - Projection LAMBERT - 93				
E (km) :	588,90		N(km) :	7 001,10
Système NTF - Projection LAMBERT - 1				
E(km) :	536,49	N(km) :	266,93	

Département :	SOMME		
Commune :	AULT	Numéro INSEE :	80039
Feuille :	SAINT-VALERY-SUR-SOMME	Numéro :	2107
Voie suivie :	RUE D'EU (V.O.2) de D.940 à AULT-CENTRE	Quart :	Sud-Ouest
Distance :	0,51 km du repère N.C.N3 - 27	Côté :	Gauche
Localisation :	A AULT, AU NO 50 RUE D'EU	PK :	
Support :	MAISON MUR DE FACADE EST, FACE ROUTE		
Repèrment :	A 3.05 M DE L'EXTREMITE COTE D.940 A 0.51 M AU-DESSUS DU SOL		

Remarques :	
- Repère vu en place en 2005.	
	le repère est au centre de la photo

<p>©IGN 2007 Institut géographique national 136bis, rue de Grenelle 75700 PARIS 07 SP</p> <p>Reproduction autorisée avec mention ©IGN 2007 dans le cadre de la cartographie réglementaire.</p>	<p>Avertissement</p> <p>Compte-tenu des risques de destruction ou de déplacement des bornes ou repères, il est indispensable de procéder avant usage à un contrôle de stabilité avec les repères voisins. La responsabilité de l'IGN ne saurait être engagée en l'absence d'un tel contrôle.</p> <p>Toute remarque concernant la disparition ou le mauvais état des repères doit être signalée au Service de la géodésie : sgn@ign.fr</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------